

# MALIBU GENIUS

DIE EXTRAKLASSE: DER REISEMOBIL VAN



Ihr **PREMIUMPARTNER** - 2x in Österreich

Campingworld Neugebauer GmbH,  
A-2620 Neunkirchen

CWN Sales & Service GmbH,  
A-4840 Vöcklabruck

[www.cwn.eu](http://www.cwn.eu)

**Preisliste 25.1 AT**

GÜLTIG AB 01.08.2024

**malibu**  
a company of carthago



# INHALTSVERZEICHNIS

## Malibu genius

<b>Rechtliche und technische Hinweise für die Auswahl Ihres Reisemobils</b>	<b>4-9</b>
<b>Highlights des neuen Malibu genius</b>	<b>10-11</b>
<b>Preise und technische Daten</b>	<b>12</b>
<b>Serienausstattung</b>	<b>13-16</b>
<b>Ausstattungs Pakete</b>	<b>17-19</b>
<b>Sonderausstattung</b>	<b>20-21</b>
<b>Fußnoten</b>	<b>22-23</b>



# WICHTIGE RECHTLICHE UND TECHNISCHE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL UND KONFIGURATION IHRES REISEMOBILS

Jedes Reisemobil ist im Straßenverkehr nur für ein bestimmtes Maximalgewicht zugelassen, das im Fahrbetrieb keinesfalls überschritten werden darf. Bei der Auswahl und Konfiguration Ihres Reisemobils oder Vans (nachfolgend: „Reisemobil“) sind die technischen und gesetzlichen Grenzen für das Gewicht des Reisemobils deshalb von besonderer Bedeutung. Diese spielen im Rahmen der Konfiguration vor allem bei der Auswahl der Zusatzausrüstung (Ausstattungs Pakete, Sonderausstattungen und Optionen) eine entscheidende Rolle.

Geregelt sind die technischen und gesetzlichen Vorgaben für das Gewicht Ihres Reisemobils in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012). Diese gilt einheitlich innerhalb der Europäischen Union. Um Ihnen die Auswahl und Konfiguration Ihres Reisemobils unter Beachtung der gesetzlichen und technischen Vorgaben zu erleichtern, erläutern wir Ihnen nachfolgend wesentliche Begrifflichkeiten und Vorgaben dieser Verordnung und geben Ihnen einige Hinweise, die für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs sowie die Auswahl Ihrer Zusatzausrüstung (Ausstattungs Pakete, Sonderausstattungen und Optionen) aus unserem werksseitigen Angebot besonders wichtig sind. Bitte lesen Sie diese vor der Konfiguration und Bestellung Ihres Fahrzeugs sorgfältig durch. Unsere Handelspartner bieten Ihnen bei der Auswahl und Konfiguration Ihres Reisemobils ergänzende Hilfestellung.

## 1. TECHNISCH ZULÄSSIGE GESAMTMASSE

Die technisch zulässige Gesamtmasse beschreibt das vom Hersteller festgelegte, grundrissbezogene zulässige Gewicht, das Ihr Reisemobil im beladenen Zustand maximal wiegen darf (z.B. 3.500 kg, 4.500 kg). Diese wird in der Zulassungsbescheinigung Teil I eingetragen. Die Angabe der technisch zulässigen Gesamtmasse für jeden Grundriss finden Sie in den technischen Daten, die in unseren Verkaufsunterlagen ausgewiesen sind (z.B. in den Preislisten).

Abbildung in der Preisliste:

## PREISE UND TECHNISCHE DATEN



Malibu genius 641 LE	
Basisfahrzeug	Mercedes-Benz Sprinter 315 CDI
Basismotorisierung	Diesel 2,0 l (150 PS / 110 kW)
Länge / Breite / Höhe (mm)	6.403 / 2.020 / 2.685
Radstand (mm)	3.665
Stehhöhe im Wohnraum (mm)	1.900
Techn. zul. Gesamtmasse (kg)	3.500 kg / 4.100 kg
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)	2.946 / 3161
Herstellerseitig festgelegte Masse für Zusatzausrüstung in Serie (kg)	192 / 574
Anhängelast max. (kg)	2.000 <sup>(54)</sup>
Max. Anzahl Sitzplätze im Fahrbetrieb mit 3-Punkt-Gurt	4 <sup>(50)</sup>

Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs (z.B. 3.500 kg) darf im Fahrbetrieb keinesfalls überschritten werden. Überschreitet das Fahrzeug im Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, stellt dies eine Ordnungswidrigkeit dar, die mit einem Bußgeld geahndet werden kann. Wir empfehlen Ihnen deshalb dringend, vor jedem Fahrtantritt zu prüfen und sicherzustellen, dass Sie mit Ihrem Fahrzeug die technisch zulässige Gesamtmasse (z.B. 3.500 kg) nicht überschreiten.

## 2. MASSE IN FAHRBEREITEM ZUSTAND

Die Masse in fahrbereitem Zustand entspricht dem (Leer-)Gewicht des Fahrzeugs mit werkseitiger Serienausstattung (einschließlich Schmiermittel, Werkzeug, Reifen-pannenhilfe und zu 90 % gefülltem Kraftstofftank) zuzüglich einem gesetzlich vorgeschriebenen Pauschalgewicht für den Fahrer in Höhe von 75 kg.

Die Masse in fahrbereitem Zustand beinhaltet im Wesentlichen die folgenden Positionen:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau inklusive eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d.h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben. Die Herstellerangaben zur Fahrbefüllung finden Sie in den Verkaufsunterlagen (z.B. in den Preislisten). Diese beträgt je nach Baureihe 20 l bzw. 50 l) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank inklusive Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht, unabhängig von dem tatsächlichen Gewicht des Fahrers, pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Es handelt sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand also um die Grundkonfiguration des von Ihnen gewählten Fahrzeugmodells mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer.

Diese ändert sich durch die Auswahl Zusatzausrüstung (Ausstattungs Pakete, Sonderausstattung, Optionen).

Angaben zu der Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jeden Grundriss in unseren Verkaufsunterlagen (z.B. in den Preislisten).

Wichtig ist, dass es sich bei dem in unseren Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs aufgrund von produktionsbedingten Toleranzen von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt  $\pm 5\%$ . Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt. Bitte berücksichtigen Sie dies bei der Auswahl und Konfiguration Ihres Reisemobils.

Zur Veranschaulichung dieser (zulässigen) produktionsbedingten Gewichtsabweichungen eine Beispielrechnung:

Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen:	2.900 kg
Rechtlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$ :	145 kg
Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand:	2.755 bis 3.045 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen für die Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jeden Grundriss in den technischen Daten, die in unseren Verkaufsunterlagen ausgewiesen sind. Als Hersteller sind wir sehr darum bemüht, die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu beschränken. Abweichungen nach oben und unten innerhalb des gesetzlich zulässigen Toleranzbereichs treten deshalb nur sehr selten auf. Vollständig vermeiden lassen sich diese trotz stetig durchgeführter technischer Optimierungen des Produktionsprozesses jedoch nicht.

Um sicherzustellen, dass alle tatsächlich ausgelieferten Fahrzeuge die gesetzlich zulässige Toleranz einhalten, wird das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz von  $\pm 5\%$  von uns als Hersteller durch die Wiegung des Fahrzeugs nach Fertigstellung in der Produktion am Bandende überprüft. Das am Bandende gewogene Realgewicht Ihres Fahrzeugs wird Ihnen von Ihrem Handelspartner mitgeteilt. So erhalten Sie volle Transparenz über eine evtl. vorhandene, tatsächliche Gewichtsabweichung bei Ihrem Fahrzeug.

### 3. ANZAHL DER MAXIMAL ZUGELASSENEN SITZPLÄTZE / MASSE DER MITFAHRER

Die Anzahl der maximal zugelassenen Sitzplätze während der Fahrt wird von uns als Hersteller im Typpenehmigungsverfahren festgelegt. Aus der Anzahl der maximal zugelassenen Sitzplätze ergibt sich die Masse der Mitfahrer. Die Masse der Mitfahrer beträgt für jeden zugelassenen Sitzplatz, den wir als Hersteller für das Fahrzeug vorgesehen haben, pauschal 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Auch hierbei handelt sich um eine gesetzlich vorgeschriebene Rechengröße. Da die Masse des Fahrers bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand mit ebenfalls 75 kg eingerechnet ist (siehe dazu unter Ziffer 2.), wird diese bei der Masse der Mitfahrer nicht mehr berücksichtigt. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also  $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

Die Angabe der Anzahl der maximal zugelassenen Sitzplätze in den Verkaufsunterlagen bezieht sich auf das jeweilige Fahrzeuggewicht im Serienzustand ohne Zusatzausrüstung (zur Zusatzausrüstung unter Ziffer 4.) und gibt die maximal mögliche Anzahl von Personen wieder, die während der Fahrt einen Sitzplatz finden können.

Die Anzahl dieser Sitzplätze ist jedoch gewichts- und achslastabhängig ist. Sie kann sich also durch den Einbau von Zusatzausrüstung (etwa durch die Auswahl von Ausstattungspaketen, Sonderausstattungen und Optionen) reduzieren, bzw. ist je nach Modell nur durch eine Auflastung des zulässigen Gesamtgewichtes und/oder durch Entfall von Zusatzausrüstung erreichbar.

### 4. TATSÄCHLICHE MASSE UND ZUSATZAUSRÜSTUNG

Die Masse in fahrbereitem Zustand (siehe dazu unter Ziffer 2.) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Zusatzausrüstung (Ausstattungspakete, Sonderausstattungen, Optionen) werden zusammen als tatsächliche Masse des Fahrzeugs bezeichnet.

Die Angabe der tatsächlichen Masse finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC), die Ihnen von Ihrem Handelspartner bei der Übergabe Ihres Fahrzeugs ausgehändigt wird.

Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei der in der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC) angegebenen tatsächlichen Masse um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von  $\pm 5 \%$  gilt (siehe dazu unter Ziffer 2.), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

Zur sog. Zusatzausrüstung zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrustungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d.h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z.B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Ausstattungspakete, Sonderausstattungen und Optionen finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges vom Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

### 5. HERSTELLERSEITIG FESTGELEGTE MAXIMALE MASSE FÜR ZUSATZAUSRÜSTUNG UND NUTZLAST

Da auch der Einbau von Zusatzausrüstung rechtlichen und technischen Grenzen unterliegt, legen wir pro Grundriss und Fahrzeug den Wert der maximalen Masse für Zusatzausrüstung, die zusätzlich zur Serienausstattung am Fahrzeug angebracht werden kann (etwa durch die Auswahl von Ausstattungspaketen und/oder Sonderausstattung), herstellerseitig fest. Dieser Wert darf bei der Auswahl und Konfiguration Ihres Fahrzeuges nicht überschritten werden.

Die Angabe der herstellerseitig festgelegten Masse für Zusatzausrüstung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen (z.B. in den Preislisten).

## PREISE UND TECHNISCHE DATEN



Malibu genius 641 LE	
Basisfahrzeug	Mercedes-Benz Sprinter 315 CDI
Basismotorisierung	Diesel 2,0 l (150 PS / 110 kW)
Länge / Breite / Höhe (mm)	6.403 / 2.020 / 2.685
Radstand (mm)	3.665
Stehhöhe im Wohnraum (mm)	1.900
Techn. zul. Gesamtmasse (kg)	3.500 kg / 4.100 kg
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)	2.946 / 3161
Herstellerseitig festgelegte Masse für Zusatzausrüstung in Serie (kg)	192 / 574
Anhängelast max. (kg)	2.000 <sup>54)</sup>
Max. Anzahl Sitzplätze im Fahrbetrieb mit 3-Punkt-Gurt	4 <sup>50)</sup>

Durch die herstellerseitig festgelegte maximale Masse für Zusatzausrüstung soll sichergestellt werden, dass die gesetzlich vorgeschriebene sog. Mindest-Nutzlast nach der Auslieferung eines Fahrzeuges durch den Hersteller auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Es kann also nur so viel Zusatzausrüstung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch ausreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör (sog. Nutzlast) verbleibt, ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird.

Die Nutzlast errechnet sich, indem von der technisch zulässigen Gesamtmasse (dazu unter Ziffer 1.) die Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, dazu unter Ziffer 2.), die Masse der Mitfahrer (dazu unter Ziffer 3.) und die herstellerseitig festgelegte maximale Masse für Zusatzausrüstung abgezogen wird.

Für Reisemobile schreibt der europäische Gesetzgeber eine feste Mindest-Nutzlast vor, die für Gepäck oder Sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindest-Nutzlast berechnet sich wie folgt:

$$\text{Mindest-Nutzlast in kg} \geq 10 * (n + L)$$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern (einschließlich Nachkommastelle).

Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 7 m und 4 zugelassenen Sitzplätzen (einschließlich Fahrer) beträgt die Mindest-Nutzlast also z.B.  $10 \text{ kg} * (4 + 7) = 110 \text{ kg}$ .

Bitte beachten Sie bei der Konfiguration Ihres Reisemobils, dass die Mindest-Nutzlast nicht unterschritten werden darf.

Damit die Mindest-Nutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Zusatzausrüstung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindest-Nutzlast von 110 kg dürfte die Gesamtmasse der Zusatzausrüstung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen (einschließlich Fahrer) und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.900 kg z.B. maximal 265 kg betragen:

3.500 kg	Technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.900 kg	Masse in fahrbereitem Zustand
- 3 x 75 kg	Masse der Mitfahrer
- 110 kg	Mindestnutzlast
= 265 kg	Zusatzausrüstung

Bitte beachten Sie, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe dazu unter Ziffer 2.) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Zusatzausrüstung von (im Beispiel) 265 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung bei der Masse in fahrbereitem Zustand nach oben deshalb dazu kommen, dass die Mindest-Nutzlast von 110 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht.

Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier zugelassenen

senen Sitzplätzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 1 % über dem Nennwert liegt:

3.500 kg	Technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.929 kg	Realgewicht des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (+ 1 % gegenüber dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen von 2.900 kg)
- 3 x 75 kg	Masse der Mitfahrer
-265 kg	Masse der Zusatzausrüstung
= 81 kg	Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindest-Nutzlast von 110 kg); die Mindest-Nutzlast wird in diesem Beispiel also um 29 kg unterschritten

Um eine solche Unterschreitung der Mindest-Nutzlast zu vermeiden, wird die bestellbare Masse der Zusatzausrüstung herstellerseitig grundrissbezogen abgesenkt. Die Begrenzung der Zusatzausrüstung soll sicherstellen, dass die Mindest-Nutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und sonstiges Zubehör, bei den vom Hersteller ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.

Da das reale Gewicht des konkreten Fahrzeugs produktionsbedingt erst bei Wiegung am Bandende ermittelt wird, kann nicht vollständig ausgeschlossen werden, dass in seltenen Ausnahmefällen trotz dieser Begrenzung der Zusatzausrüstung eine Situation auftritt, in der die Mindest-Nutzlast am Bandende nicht sichergestellt ist. Um die Mindest-Nutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird der Hersteller vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, zugelassene Sitzplätze reduziert werden oder Zusatzausrüstung zur Gewichtsreduktion herausgenommen wird, sodass Sie ein Fahrzeug ausgeliefert erhalten, das Ihnen die gesetzliche Mindest-Nutzlast bietet. Die Gewichte für werksseitig angebotene Zusatzausrüstungen finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen (z.B. in den Preislisten.).

Abbildung in der Preisliste:

Artikel-Nr.		inkl. 20% MwSt. ohne NoVA	150 PS inkl. 20% MwSt. NoVA	170 PS inkl. 20% MwSt. NoVA	190 PS inkl. 20% MwSt. 37% NoVA	kg
<b>Fahrgestell Mercedes-Benz Sprinter</b>						
310614	Kraftstofftank 93 Liter	-	561	584	607	20
310006	Gewichtsvariante 4.100 kg (bei Mercedes-Benz Sprinter) <sup>280</sup>	-	2.059	2.144	2.230	10
330402	Ablastung von 4.100 kg auf 3.500 kg	-	414	431	449	-
331612	LED-High-Performance-Scheinwerfer	-	3.107	3.236	3.364	2
331613	Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht	-	487	508	528	-
310503	Windschutzscheibe beheizbar	-	707	736	765	-
410975	elektrische Zuziehhilfe Schiebetür	-	597	622	646	5
310684	Anhängekupplung abnehmbar <sup>540 30</sup>	-	1.645	1.713	1.781	32
311440	Rahmenverlängerung (Vorbereitung für Anhängerkupplung)	-	268	279	290	26
330071	Sitzheizung und Lordosenstütze (Fahrerseite-/Beifahrerseite) inkl. Wet-Wiper-System <sup>490</sup>	-	963	1.002	1.042	2
310800	Allradantrieb permanent inkl. Heckleuchten in LED-Technik <sup>570</sup>	-	8.517	8.870	9.222	150
330310	16 Zoll Stahlfelgen (schwarz) mit Stollenbereifung BF Goodrich <sup>600</sup>	-	2.571	2.677	2.784	19

Das Mehrgewicht von Zusatzausrüstungen (alle nicht im Serienumfang enthaltenen Ausrüstungsteile) erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand zzgl. der ausgewählten Zusatzausrüstungen) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Zusatzausrüstung (Ausstattungs Pakete, Sonderausstattungen und Optionen) darf die herstellerseitig festgelegte maximale Masse für Zusatzausrüstungen nicht überschreiten.

## 6. AUSWIRKUNGEN VON TOLERANZEN DER MASSE IN FAHRBEREITEM ZUSTAND AUF DIE NUTZLAST

Auch unabhängig von der Mindest-Nutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken:

Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (vgl. unter Ziffer 5.) z.B. mit einer Zusatzausrüstung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 225 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 1 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 225 kg auf 196 kg:

3.500 kg	Technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.929 kg	Realgewicht des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (+ 1 % gegenüber dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen von 2.900 kg)
- 3 x 75 kg	Masse der Mitfahrer
- 150 kg	Bestellte Zusatzausrüstung für das konkret konfigurierte Fahrzeug
= 196 kg	Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Auswahl und Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren. Wir empfehlen zudem zwingend, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.



Mehr Informationen  
finden Sie online!

# DER REISEMOBIL VAN: DER NEUE **MALIBU GENIUS**

## ÜBER DIE GRENZEN DES MÖGLICHEN HINAUS GEDACHT.

Wenn kurz zu kurz und lang zu lang ist, ist der neue Malibu genius auf Mercedes-Benz Sprinter mit unserer innovativen Heck-Extension genau richtig. Dadurch erreichen wir **eine kompakte Fahrzeuglänge von 6,41 m und ein neuartiges Grundrisskonzept** mit höchstem Wohn-, Schlaf- und Fahrkomfort.

Die Extraklasse: der Reisemobil Van. Warum? Der Malibu genius verbindet das Beste aus zwei Welten. Er kombiniert die Vorzüge eines handlichen Vans mit den Genen und der Aufbautechnik geräumiger Reisemobile.



**KOMPAKTE FAHRZEUGLÄNGE DANK INNOVATIVER HECK-EXTENSION MIT BIS ZU 1.400 L STAURAUMVOLUMEN.** Mit unserer innovativen Heck-Extension haben wir den Mercedes-Benz Sprinter von 5,93 auf 6,41 Meter verlängert. Das führt zu einem einzigartigen Fahrzeugkonzept mit einem Maximum an Stauraum von bis zu 1.400 Liter Volumen.

## **MAXIMALER SCHLAFKOMFORT DURCH KOMFORTABLE LÄNGSEINZELBETTEN.**

Einmalig auf Mercedes-Benz Sprinter: Dank der Heck-Extension genießen Reisende maximalen Schlafkomfort auf den beiden aufstellbaren Längseinzelbetten mit bis zu zwei Meter Liegelänge.





**KOMFORTABLES SUPERMAX-BAD MIT INNOVATIVER DUSCHRAUMERWEITERUNG.**

Mehr Raum bei kompakten Dimensionen: Der Malibu genius bietet den komfortabelsten Waschraum seiner Klasse. Dieser überzeugt mit viel Bewegungsfreiheit durch die wegschwenkbare Toilette. Dank der bis in den Wohnraum reichenden innovativen Duschräumerverweiterung entsteht eine riesige Duschkabine mit jeder Menge Platz.



**DIE KÜCHEN HIGHLIGHTS.**

Extralange Küchenzeile mit Zwei-Flammen-Gasherd mit elektrischem Zünder und praktischer Glasabdeckung sowie drei tiefen, rollengelagerten Küchenauszügen mit doppelter Verriegelung mit doppelter Verriegelung mit doppelter Verriegelung, multifunktionaler, bündiger Spülbeckenabdeckung inkl. Schneidebrett und bündiger, aufklappbarer und bündiger, aufklappbarer Arbeitsflächenerweiterung mit Einhandbedienung im Eingangsbereich.



**2-RAUM-KONZEPT.**

Das Umkleidezimmer des Malibu genius bietet genug Platz und Privatsphäre: Wird die Tür zum Bad nach vorn geschwenkt, entsteht ein Séparée, das die Intimsphäre der Reisenden sichert.

**GROSSE WOHNSTUHLGRUPPE.**

Durch die drehbaren Fahrerhaussitze bietet der Malibu genius eine große und komfortable Wohnstuhlguppe mit ausreichend Platz für vier Personen. Dennoch gewährt der Wohnbereich eine komfortable Durchgangsbreite.



ERFAHREN SIE MEHR ÜBER DEN NEUEN MALIBU GENIUS

[www.malibu-carthago.com](http://www.malibu-carthago.com)

# PREISE UND TECHNISCHE DATEN



	<b>Malibu genius 641 LE</b>
Basisfahrzeug	Mercedes-Benz Sprinter 315 CDI
Basismotorisierung	Diesel 2,0 l (150 PS / 110 kW)
Länge / Breite / Höhe (mm)	6.403 / 2.020 / 2.685
Radstand (mm)	3.665
Stehhöhe im Wohnraum (mm)	1.900
Techn. zul. Gesamtmasse (kg)	3.500 kg / 4.100 kg**
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)	2.946
Herstellerseitig festgelegte Masse für Zusatzausrüstung in Serie (kg)	192
Anhängelast max. (kg)	2.000 <sup>54)</sup>
Max. Anzahl Sitzplätze im Fahrbetrieb mit 3-Punkt-Gurt	4 <sup>50)</sup>
Maße Heckbett (mm)	2.030 x 930 / 1.960 x 850
Maße Bettumbau Sitzgruppe (mm) **	1.590 x 1.150
Höhe Betteinstieg (mm)	990
Kühlschrankvolumen / davon Frosterfach (l)	84 / 6
Heizungssystem	Truma Combi 4
Frischwasservolumen (l)	100 <sup>18)</sup>
Frischwasservolumen bei Fahrbefüllung (l)	20
Abwassertankvolumen (l)	90
Batteriekapazität (Ah)	90 Lithium
Steckdosen 230 V / 12 V / USB	3 / 1 / 1
Artikel-Nr.	161641
<b>Listenpreis siehe Beiblatt *</b>	

\* Listenpreis ab Werk inkl. Zulassungsunterlagen

\*\* i.V.m. Sonderausstattung

# SERIENAUSSTATTUNG

		641 LE
	<b>Basisfahrzeug Mercedes Benz Sprinter 315 CDI Standard</b>	
	Ganzjahresbereifung (M+S)	X
	Motor: Diesel 2,0 l mit AdBlue (22 l), 150 PS / 110 kW, 4 Zylinder, 330 Nm, Euro VI E, 6-Ganggetriebe, Heckantrieb	X
	Vorderachse mit erhöhter Traglast	X
	Hochdach	X
	Start-Stopp-System	X
	Keyless Start inklusive Start/ Stopp-Taste	X
	Airbag Fahrer / Beifahrer <sup>9)</sup>	X
	Seitenwindassistent, Berganfahrhilfe, ABS, ASR, EBV, ESP	X
	Aktiver Bremsassistent und aktiver Aufmerksamkeitsassistent	X
	Motorraumdämmung zur Geräuschkürzung	X
	Mercedes-Benz original Komfortsitze, drehbar	X
	Lenkrad in Neigung und Höhe verstellbar	X
	Cupholder Fahrer- und Beifahrer	X
	Ablage über Frontscheibe	X
	Wärmedämmendes Glas rundum	X
	Wärmelufzuzusatzheizung elektrisch	X
	Automatische Fahrlichtsteuerung	X
	Mercedes-Benz Notrufsystem, Pannenmanagement	X
	Vlies-Batterie 12 V / 92 Ah	X
	Kraftstofftank 71 l	X
	16 Zoll Stahlfelgen	X
	Tagfahrlicht in Scheinwerfer integriert	X
	Zentralverriegelung	X
	Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	X
	Gurtwarneinrichtung für Fahrer- und Beifahrersitz	X
	Einstiegsgriff im Eingangsbereich	X

		641 LE
	<b>Aufbau</b>	
6 Jahre Dichtigkeitsgarantie		X
Außenfarbe camperweiß		X
Vollisolierte Bodenplatte und Deckenisolation mit RTM-Hartschaum		X
Kältebrückenfrei ausgekleidete Seitenwände und Karosserieholme mit Polyurethan-Isolierschaum-Matten		
Zwei Dometic S7P Alu-Rahmenfenster im Wohnraum mit Fliegengitterrollo und Verdunklungsplissee		X
Dometic S7P Alu-Rahmenfenster im Waschraum		X
Dometic S7P Alu-Rahmenfenster im Schlafraum auf der Fahrerseite mit Fliegengitterrollo und Verdunklungsplissee		X
Dometic S7P Alu-Rahmenfenster in Heckwand		X
Extrabreite, elektrisch ausfahrbare Einstiegsstufe mit Warnsummer		X
Einstiegsbeleuchtung/ Lesespot auf Beifahrerseite		X
Große, extratief abgesenkte Heckgarage mit ergonomischem Zugang über riesige Heckklappe		X
Innovative Heck-Extension in GFK-Sandwich-Bauweise. Beste Isolationswerte (extra protect), keine Kältebrücken		X
	<b>Fahrerhaus</b>	
Fahrer- und Beifahrerkomfortsitze mit beidseitig verstellbaren Armlehnen, in Neigung verstellbar, Sitze 180° drehbar		X
Einzigartiges Raumgefühl dank erweiterter Innenraumhöhe im Fahrerhaus und über der Wohnsitzgruppe		X
	<b>Interieurdesign</b>	
Stilwelt Cherry Style Plus: Möbeloberfläche in Bicolor-Optik in Dekor Edelkirsche und Hochglanz-Elfenbein-Fronten. Graue Akzentflächen in der Küche		X
	<b>Wohnraum</b>	
Wohnraum-Sitzpolster mit Mehrlagen-Premiumschaumkern		X
Vorbereitung ISOFIX in Wohnsitzgruppe (1 Sitzplatz)		X
Zwei Design-Ablagen über Wohnsitzgruppe		X
Wohnraumbügel mit ausdrehbarer Tischflächenerweiterung		X
Dachluke (70 x 50 cm) über Wohnsitzgruppe		X
Doppelverbindungstechnik: Möbelteile mehrfach verschraubt und verzapft		X
Aufsteller, Scharniere, Auszüge in Metallausführung		X
Möbelklappen Griffleiste "Ergo", bequeme Bedienung und sichere Verriegelung		X

		641 LE
	<b>Stauraum</b>	
Doppelbodenstaufach unter Wohnsitzgruppe mit großer Bilgenklappe und hochwertigen Scharnieren		X
Großer Vorratsauszug unter der Sitzbank, bequem zugänglich von vorn und oben		X
Universal-Schrank mit zwei großen Auszügen unter dem Längseinzelbett auf der Beifahrerseite, individuell nutzbar als erweiterter Küchenstauraum oder Wäschefach		X
<b>Kleiderschrank</b>		
Großer, extrahoher Kleiderschrank unter dem Längseinzelbett auf der Fahrerseite (bequem zugänglich von oben und vorn) und großes Wäschefach dahinter		X
<b>Heckstauraum / Dachstauschränke</b>		
Heckbetten aufstellbar zur Nutzung des Heckstauraumes		X
Drei große Dachstauschränke auf beiden Seiten mit offenen Eckablagen im Heck		X
Zusätzliche Ablage unterhalb der Dachstauschränke auf Fahrer- und Beifahrerseite		X
Zusätzliche Staufächer unter Heckbetten		X
Zusatzschrank mit zwei großen Auszügen unter dem Längseinzelbett auf der Beifahrerseite, einfach herausnehmbar für den Transport von Pedelecs oder extrahohen Gegenständen		X
Betthöhenverstellung um 50 mm für maximale Raumnutzung bei extrahohen Pedelecs oder sperrigen Gegenständen		X
	<b>Küche</b>	
Arbeitsplatte mit robuster Oberfläche in Schieferoptik		X
Zwei-Flammen-Gasherd mit Glasabdeckung, Ausführung Edelstahl, elektrischer Zünder		X
Edelstahlpüle in Arbeitsoberfläche eingelassen		X
Wasserarmaturen hoch mit Metallhahn, Keramikdichtung		X
Extrabreite Küchenauszüge mit doppelter Verriegelung, rollengelagert mit Soft-Close-Einzug		X
Integrierter Besteckeinsatz aus Holz		X
Integrierter, ausziehbarer Abfallbehälter in Universal-Schrank mit separatem Hygienebereich		X
<b>Kühlschrank</b>		
84-l-Kompressorkühlschrank (inkl. 6-l-Frosterfach) in Universal-Kombischrank integriert, Option Zusatzbatterie empfohlen		X
	<b>Bad   Umkleidezimmer</b>	
<b>Umkleidezimmer</b>		
Umkleidezimmer mit Raumteiler für inkl. Schwenkelement zur Separierung von Wohnraum und Umkleidezimmer		X
<b>Supermax-Bad</b>		
One-level-Fußboden mit ebenem Übergang dank Duscheinlage, zusätzlicher Bewegungsfreiraum bei geöffneter Duschgliedertüre bei geöffneter Duschgliedertüre im Umkleidezimmer vor der Küchenzeile		X
Wegschwenkbare Toilette und großes Klappwaschbecken, Raumerweiterung zur Wasch-, Dusch- oder Toilettenfunktion		X
Riesige Duschkabine bis in den Wohnraum dank innovativer Duschräumerverweiterung inkl. neuartiger Duschgliedertüre		X
Großer Spiegelschrank über dem Waschbecken und zahlreiche Stauraummöglichkeiten		X
Dachluke Mikro-Heki		X

 Schlafen	
Heckbetten zweiteilig, beheizt, unterlüfteter Lattenrost über die gesamte Fahrzeugbreite	X
Bequemer Betteinstieg über komfortable, multifunktionale Betteinstiegstreppe, mit dem Fuß ausziehbar durch einfachen Schiebemechanismus	X
Dachluke Mini-Heki über Heckbett	X
Fensterinnenverkleidung mit Mikrofaserbezug für Seiten- und Heckfenster	X
Ambientebeleuchtung im Heck	X
 Technik	
<b>Wasser</b>	
Wasserablasshähne frostsicher und gut zugänglich positioniert	X
Wasserversorgung über Tauchpumpensystem	X
<b>Gas</b>	
Gaskasten im Heckstauraum von vorn zugänglich (2x 11 kg)	X
Gasabsperrhähne im Küchenbereich	X
<b>Elektrik</b>	
Elektrozentrale unter Wohnsitzbank	X
230 V Steckdosen in Küche, Bad und Eingangsbereich	X
12 V Steckdose im Fahrerhaus	X
Doppel-USB Steckdose im Fahrerhaus	X
Außenstromzufuhr 230 V über Außensteckdose	X
Ladeautomatik 18 A, elektronische Regelung Abschaltautomatik bei Unterspannung, inkl. Ladefunktion Startbatterie	X
Multifunktions-Panel über Eingangstür	X
Lithium-Ionen-Batterie 90 Ah inkl. Batteriecomputer	X
<b>Wohnraumbelichtung</b>	
Zahlreiche LED-Spots im gesamten Wohnbereich	X
Indirekte Akzentbeleuchtung im Eingangsbereich	X
Arbeitslicht und Ambientebeleuchtung separat schaltbar	X

# AUSSTATTUNGSPAKETE

Art. Nr.

216206

<b>Chassis-Paket</b>	<b>Gewicht</b>	150 PS inkl. 20 % MwSt. 25 % NoVA	170 PS inkl. 20 % MwSt. 31 % NoVA	190 PS inkl. 20 % MwSt. 37 % NoVA
	<b>kg</b>	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
Radzierblenden		97	102	106
Halbautomatische Klimaanlage Tempmatik		3.704	3.857	4.011
Elektrische Feststellbremse		695	723	752
Tempomat		658	685	712
Kombiinstrument mit Farbdisplay		695	723	752
Lederlenkrad mit Option Multifunktionstasten (bei Schaltgetriebe inkl. Leder-Schalthebel)		548	571	594
Digitale Rückfahrkamera		1.340	1.396	1.451
MBUX 10,2" Multimedia inkl. Navigation und DAB <sup>65)</sup>		5.471	5.697	5.924
Verkehrszeichenassistent		524	546	567
Akustikpaket		232	241	251
Klappdeckel für Ablagefach		232	241	251
Weitwurfdüsen in I-Tafel		171	178	185
Ladebooster <sup>12)</sup>		256	266	277
Fahrerhausverdunklungssystem an Front- und Seitenscheiben <sup>9)</sup>		902	939	976
Wärmedämmendes Glas an der Frontscheibe		414	431	449
Radiovorbereitung mit Dachantenne und DAB+, Lautsprecher (4x) <sup>34)</sup>		670	698	726
Fahrerhauskomfortsitze mit Neigungs- und Höhenverstellung (vorn / hinten)		707	736	765
Fahrerhauskomfortsitze in Wohnraumstoff bezogen inkl. gepolsterten Armlehnen		938	977	1.016
Elektrikvorbereitung Anhängerkupplung inkl. Anhängersteckdose		439	457	475
Gesamtpreis Einzeloptionen		18.692	19.465	20.238
<b>Paketpreis</b>	<b>53,5</b>	<b>13.879</b>	<b>14.453</b>	<b>15.027</b>
<b>Ihre Ersparnis</b>		<b>4.813</b>	<b>5.012</b>	<b>5.211</b>

Art. Nr.

216203

<b>Aufbau-Paket</b>	<b>Gewicht</b>	inkl. 20% MwSt. ohne NoVA
	<b>kg</b>	<b>EUR</b>
Dachinnenverkleidung mit Mikrofaser-Klimabelag		464
Deckenbaldachin Wohnraum mit indirekter LED-Ambientebeleuchtung		413
Upgrade Küchencenter (Arbeitsflächenerweiterung, Spülbeckenabdeckung geteilt mit Schneidebrett, Fronten in Elfenbein matt)		242
Qualitäts-Kaltschaummatratze im Heckbett		353
Truma CP Plus		101
Frisch- und Abwassertank isoliert, Frischwassertank zusätzlich beheizt		696
Fliegengitter hinter Schiebetür		686
Gesamtpreis Einzeloptionen		2.955
<b>Paketpreis</b>	<b>9</b>	<b>2.309</b>
<b>Ihre Ersparnis</b>		<b>645</b>

Art. Nr.

216278

<b>Chassis-Plus-Paket</b>	<b>Gewicht</b>	170 PS inkl. 20% MwSt. 31% NoVA	190 PS inkl. 20% MwSt. 37% NoVA
	<b>kg</b>	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
Automatikgetriebe 9G-TRONIC inkl. Hold-Funktion		4.428	4.604
Motorvariante 170 PS / 125 kW, Euro VI E (nur i.V.m. Automatikgetriebe)		2.525	2.625
17 Zoll Alufelgen (silber) mit Sommerbereifung		1.967	2.045
Klimaautomatik THERMOTRONIC inkl. Regensensor <sup>13)</sup>		850	884
Gesamtpreis Einzeloptionen		9.771	10.159
<b>Paketpreis</b>	<b>19</b>	<b>9.288</b>	<b>9.657</b>
<b>Ihre Ersparnis</b>		<b>482</b>	<b>501</b>
<b>AUFPREIS:</b> Motorvariante 190 PS / 140 kW, Euro VI E (nur i.V.m. Automatikgetriebe)	8	-	4.301

Art. Nr.	216204			
Style-Paket	Gewicht	150 PS inkl. 20% MwSt. 25% NoVA	170 PS inkl. 20% MwSt. 31% NoVA	190 PS inkl. 20% MwSt. 37% NoVA
	kg	EUR	EUR	EUR
Kühlergrillrahmen in Wagenfarbe		232	241	251
Kühlergrill verchromt		475	495	515
Stoßfänger Vorne in Wagenfarbe lackiert		670	698	726
Gesamtpreis Einzeloptionen		1.377	1.434	1.491
<b>Paketpreis</b>	<b>0</b>	<b>1.206</b>	<b>1.256</b>	<b>1.306</b>
<b>Ihre Ersparnis</b>		<b>171</b>	<b>178</b>	<b>185</b>

Art. Nr.	216205			
Fahrassistenz-Paket* 8)	Gewicht	150 PS inkl. 20% MwSt. 25% NoVA	170 PS inkl. 20% MwSt. 31% NoVA	190 PS inkl. 20% MwSt. 37% NoVA
	kg	EUR	EUR	EUR
Aktiver Abstands-Assistent DISTRONIC		✓	✓	✓
Aktiver Spurhalteassistent		✓	✓	✓
Fernlichtassistent		✓	✓	✓
Elektrisch anklappbare Spiegel		✓	✓	✓
Reifendruckkontrollsystem		✓	✓	✓
<b>Paketpreis</b>	<b>0</b>	<b>1.694</b>	<b>1.764</b>	<b>1.834</b>

\* Nur i.V.m. MBUX Multimedia 10,2" und Automatikgetriebe 9G-Tronic. Aktiver Bremsassistent und aktiver Aufmerksamkeitsassistent bereits in Serienausstattung enthalten.

Art. Nr.	216208	
Autarkiepaket	Gewicht	inkl. 20% MwSt. ohne NoVA
	kg	EUR
Lithium-Ionen-Batterie 150 Ah inkl. Batteriecomputer und sep. Touch-Display		✓
Zweite Lithium-Ionen-Batterie 150 Ah inkl. Batteriecomputer		✓
70A Ladebooster		✓
3x 18A Ladegeräte (zusätzl. zu serienmäßigem Ladegerät 18A)		✓
Spannungswandler 12 V auf 230 V, 1.800 Watt, Netzvorrangschaltung		✓
<b>Paketpreis</b>	<b>n.a.</b>	<b>6.403</b>
<b>AUFPREIS:</b> Solaranlage: 2 x 110 Watt		2.007

# SONDERAUSSTATTUNG

Artikel-Nr.		inkl. 20 % MwSt. ohne NoVA	150 PS inkl. 20 % MwSt. 25 % NoVA	170 PS inkl. 20 % MwSt. 31 % NoVA	190 PS inkl. 20 % MwSt. 37 % NoVA	kg	641 LE
<b>Fahrgestell Mercedes-Benz Sprinter</b>							
310614	Kraftstofftank 93 Liter	-	561	584	607	20	○
310006	Gewichtsvariante 4.100 kg (bei Mercedes-Benz Sprinter) <sup>28)</sup>	-	2.059	2.144	2.230	10	○
330402	Ablastung von 4.100 kg auf 3.500 kg	-	414	431	449	-	○
331612	LED-High-Performance-Scheinwerfer	-	3.107	3.236	3.364	2	○
331613	Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht	-	487	508	528	-	○
310503	Windschutzscheibe beheizbar	-	707	736	765	-	○
410975	elektrische Zuziehhilfe Schiebetür	-	597	622	646	5	○
310684	Anhängerkupplung abnehmbar <sup>54) 3)</sup>	-	1.645	1.713	1.781	32	○
311440	Rahmenverlängerung (Vorbereitung für Anhängerkupplung)	-	268	279	290	26	○
330071	Sitzheizung und Lordosenstütze (Fahrerseite-/Beifahrerseite) inkl. Wet-Wiper-System <sup>49)</sup>	-	963	1.002	1.042	2	○
310800	Allradantrieb permanent inkl. Heckleuchten in LED-Technik <sup>57)</sup>	-	8.517	8.870	9.222	150	○
<b>Pflichtoptionen in Verbindung mit Allradantrieb permanent 4x4</b>							
330310	16 Zoll Stahlfelgen (schwarz) mit Stollenbereifung BF-Goodrich <sup>61)</sup>	-	-	-	2.784	19	○
310149	Motorvariante 190 PS / 140 kW, Euro VI E	-	-	-	6.926	8	○
310402	Automatikgetriebe 9G-TRONIC inkl. Hold-Funktion	-	-	-	4.604	10	●
310614	Kraftstofftank 93 Liter	-	-	-	607	20	○
210336	Klimaautomatik THERMOTRONIC inkl. Regensensor	-	-	-	884	1	●
310006	Gewichtsvariante 4.100 kg	-	-	-	2.230	10	○
<b>Aufbau außen</b>							
410239	Außenfarbe tenoritgrau metallic, inkl. lackierter Heck-Extension	-	3.643	3.794	3.945	-	○
410240	Außenfarbe obsidianschwarz metallic, inkl. lackierter Heck-Extension	-	3.643	3.794	3.945	-	○
410238	Außenfarbe hightech silber metallic, inkl. lackierter Heck-Extension	-	3.643	3.794	3.945	-	○
410290	Spezial Außengrafik-Element wave	-	475	495	515	-	○
410522	Dachmarkise, Länge 325 cm	1.341	-	-	-	25	○
410691	LED-Außenbeleuchtung inkl. Regenrinne	303	-	-	-	2	○
410413	Dometic 57P Rahmenfenster Beifahrerseite im Heckbettbereich <sup>53)</sup>	444	-	-	-	3,5	○
410810	Grund-Auszugsschienen in Heckgarage (in Fahrzeugboden eingelassen) <sup>64)</sup>	393	-	-	-	12	○
410916	Pedelec- und Fahrradträger für Anhängerkupplung, abklappbar <sup>62)</sup>	-	1.060	1.104	1.148	20	○
410917	Pedelec- und Fahrradträger-Auszugssystem "Weekender" <sup>58)</sup>	857	-	-	-	24	○
410830	Ausziehbares Organisationssystem mit Transportboxen inkl. Verlängerungsschienen <sup>58)</sup>	1.966	-	-	-	44	○

○ = Sonderausstattung X = Serienausstattung - = nicht möglich ● = im Paket enthalten

Elektrik							
510270	Steckdosenpaket: 3x USB Steckdose / 2x 230 V Steckdose <sup>24)</sup>	494	-	-	-	3	○
510059	Zweite Lithium-Ionen-Batterie 90 Ah inkl. Batteriecomputer und zusätzl. 18A Ladegerät	998	-	-	-	14	○
510150	Vorbereitung Solar	242	-	-	-	2	○
Gas   Wasser   Heizung							
650146	Truma Combi 6 E (Gas-/Elektrobetrieb) <sup>26)</sup>	897	-	-	-	2	○
650136	Truma Combi 6 D+E inkl. Höhenkit (Diesel-/Elektrobetrieb) <sup>27)</sup>	1.503	-	-	-	2	○
650125	Truma Duo Control CS mit Crashsensor und Umschaltautomatik <sup>19)</sup>	444	-	-	-	3	○
650126	Gasfilter für Truma Duo Control CS (empfohlen, nur i.V.m. Truma Duo Control CS) <sup>36)</sup>	222	-	-	-	0,5	○
610355	Zusätzliche Beheizung des Abwassertanks und der Abwasserrohre	1.059	-	-	-	2	○
650262	Dachklimaanlage 1.700 W	2.279	-	-	-	29	○
Radio   Multimedia   TV   Sat							
710527	Smart-LED-TV 24" mit TV-Halter inkl. Anschluss-Set <sup>2)</sup>	1.472	-	-	-	10	○
710150	Vorbereitung Sat-Anlage	242	-	-	-	1	○
Interieur							
810690	Umbaukit für Sitzgruppe zur Schlafmöglichkeit mit Zusatzpolster <sup>41)</sup>	464	-	-	-	12	○
810271	Einlegepolster Längseinzelbetten zur Liegenflächenerweiterung <sup>41)</sup>	464	-	-	-	2	○
810750	Malibu Tisch- und Stuhlset inkl. Malibu Logo und Tragetaschen <sup>32)</sup>	323	-	-	-	14	○
810760	Option ISOFIX für einen Sitzplatz <sup>55)</sup>	-	110	114	119	0,5	○
Wohnraumstoffe   Wohnwelten							
850304	London 25 - Stoff-Kombination	Serie	Serie	Serie	Serie	-	X
850324	Santorin - Antara-Stoff-Kombination	Serie	Serie	Serie	Serie	-	X
850334	Lissabon 25 - Antara-Stoff-Kombination	Serie	Serie	Serie	Serie	-	X
850314	Paris - Stoff-Kombination gesteppt	424	-	-	-	-	○
850640	Davos - Textilleder-Stoff-Kombination	424	-	-	-	1	○
850404	Ancona 25 - Textilleder-Stoff-Kombination	424	-	-	-	1	○
850364	Teilleder Elfenbein - Leder-Stoff-Kombination	1.503	-	-	-	2	○
850374	Teilleder Marone 25 - Leder-Stoff-Kombination	1.503	-	-	-	2	○
850690	Leder Elfenbein	2.319	-	-	-	3	○
850740	Leder Macchiato	2.319	-	-	-	3	○
850502	Schlafwelt & Deko-Set: Dekokissen, Wohndecke, Spannbettlaken-Set <sup>35)</sup>	413	-	-	-	3,5	○

# FUSSNOTEN

- <sup>2)</sup> Smart-TV mit Receiver und DVB-T2 Tuner (USB- HDMI, Full-HD). TV-Position über Wohnsitzgruppe an Badwand. Entfall Design-Ablagen über Wohnsitzgruppe bei Smart-LED-TV 24".
- <sup>3)</sup> Nachrüstung im After-Market mittelfristig nicht verfügbar.
- <sup>7)</sup> Die Masse in fahrbereitem Zustand entspricht gemäß EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 dem (Leer-) Gewicht des Fahrzeugs mit werkseitiger Serienausstattung (einschließlich Schmiermittel, Werkzeug, Reifenpannenhilfe) zzgl. Fahrer (75 kg), 90% gefüllter Kraftstofftank, Frischwassertank im Fahrbetrieb (20 l), 100% gefüllte Alu-Gasflasche. Die herstellereitig festgelegte Masse für Zusatzausrüstung ist grundsätzlich abhängig von der Masse in fahrbereitem Zustand und reduziert sich durch den Einbau von Zusatzausrüstung (Ausstattungs pakete, Sonderausstattung). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei der in der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC) angegebenen tatsächlichen Masse um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von  $\pm 5\%$  gilt, kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen. Detaillierte Informationen finden Sie auf Seite 5, Nr.2.
- <sup>8)</sup> Bei Wahl des Fahrassistenz-Paketes gibt es beim Fahrerhausverdunklungssystem im Bereich der Kameraposition (oben mittig) einen Ausschnitt für das Kameragehäuse.
- <sup>9)</sup> Es ist nicht erlaubt, Kindersitze mit Rückhaltesystem auf dem Beifahrersitz zu befestigen.
- <sup>12)</sup> Der Ladebooster wird zwischen Lichtmaschine und Starter-/ als auch Aufbauatterie eingebunden und sorgt dafür, dass die Lichtmaschine während der Fahrt so lange Strom produziert, bis die Batterien geladen sind.
- <sup>13)</sup> Bei ungünstigen Bedingungen kann eine manuelle Nachregelung der Klimaanlage erforderlich sein.
- <sup>18)</sup> Das angegebene Frischwasservolumen beinhaltet bereits das Volumen des Boilers.
- <sup>19)</sup> In der Grundkonfiguration zur Berechnung der Masse in fahrbereitem Zustand wird nur „eine“ zu 100% gefüllte Alugasflasche mit 16,5 kg berücksichtigt. Die Option „DuoControl CS mit Crashsensor“ (Umschaltautomatik und Funktion Eis-EX) kann grundsätzlich auch mit einer angeschlossenen Gasflasche betrieben werden. Bei Anschluss und Nutzung einer zweiten Gasflasche verringert sich bei Verwendung einer Alugasflasche die restliche Nutzlast Ihres Fahrzeugs um 16,5 kg. Gasflaschen aus Stahl sind um ca. 5 kg schwerer.
- <sup>23)</sup> Umbaukit Sitzgruppe erhältlich ab November 2024.
- <sup>24)</sup> Option Steckdosenpaket: 2x USB-Steckdose im Schlafbereich auf Fahrer- und Beifahrerseite, 1x 230 V-Steckdose unter Heckbett unmittelbar vor dem Stauraum und somit zugänglich vom Wohnraum und Heckstauraum, 1x USB-Steckdose / 1x 230 V Steckdose in der Sitzbank.
- <sup>26)</sup> Zusatzbatterie empfohlen.
- <sup>27)</sup> Zusatzbatterie empfohlen. Erhältlich ab November 2024.
- <sup>28)</sup> Nur i.V.m. 170 PS/ 190 PS.
- <sup>32)</sup> Option Malibu Tisch- und Stuhlset bestehend aus zwei Campingstühlen inkl. Malibu Logo, Tragetaschen und einem Tisch.
- <sup>34)</sup> Lautsprecher im Fahrerhaus (2x) und Wohnsitzgruppe (2x).
- <sup>35)</sup> Malibu Schlafwelt & Deko-Set bestehend aus: Einem oder drei Dekokissen (modellabhängig), einer Jacquard-Wohndecke mit eingewebtem Malibu Logo und einem Spannbettlaken-Set passgenau für das Heckbett des jeweiligen Modells. Für das optionale Einlegepolster wird kein Spannbettlaken mitgeliefert.
- <sup>36)</sup> Bestellung des Gasfilters in Kombination mit der Option Truma DuoControl CS wird empfohlen, da der Hersteller der Truma DuoControl die Garantie ausschließt, sollten Gasdruckregler und Ventile aufgrund von Verölung oder sonstigen Fremdstoffen im Flüssiggas ausfallen oder Mängel vorweisen.
- <sup>41)</sup> Erhältlich ab November 2024.
- <sup>49)</sup> Das Scheibenwischsystem Wet-Wiper-System bietet dem Fahrer verbesserte Sicht schon während des Wischvorgangs. Die Reinigungsflüssigkeit wird direkt vor die Wischerblätter gesprüht und ohne Verzögerung weggewischt. Durch die konzentrierte Verteilung wird der Verbrauch an Reinigungsflüssigkeit reduziert.

- 50) Die Angabe der maximal zugelassenen Sitzplätze bezieht sich auf das jeweilige Fahrzeuggewicht im Serienzustand ohne Zusatzausrüstung und gibt die maximal mögliche Anzahl von Personen wieder, die während der Fahrt einen Sitzplatz erhalten. Darüber hinaus ist die Anzahl der Sitzplätze gewichts- und achslastabhängig. Sie kann sich also durch den Einbau von Zusatzausrüstung (Ausstattungs Pakete, Sonderausstattung) reduzieren oder nur durch eine Gewichtsauflastung erreicht werden. Detaillierte Informationen finden Sie auf Seite 6, Nr.3.
- 51) Die herstellerseitig festgelegte maximale Masse für Zusatzausrüstung darf bei der Auswahl und Konfiguration Ihres Fahrzeugs nicht überschritten werden. Durch die herstellerseitig festgelegte maximale Masse für Zusatz ausrüstung soll sichergestellt werden, dass die gesetzlich vorgeschriebene sog. Mindest-Nutzlast nach der Auslieferung eines Fahrzeuges durch den Hersteller auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Es kann also nur so viel Zusatzausrüstung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör (sog. Nutzlast) verbleibt, ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Detaillierte Informationen finden Sie auf Seite 6, Nr. 5.
- 52) Die technisch zulässige Gesamtmasse beschreibt das vom Hersteller festgelegte, grundrissbezogene zulässige Gewicht, das Ihr Reisemobil im beladenen Zustand maximal wiegen darf (z.B. 3.500 kg, 4.100 kg). Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs (z.B. 3.500 kg) darf im Fahrbetrieb keinesfalls überschritten werden. Detaillierte Informationen finden Sie auf Seite 4, Nr. 1.
- 53) Fenster kann aufgrund Schiebetür nicht geöffnet werden.
- 54) Stützlast 120 kg. Zuggesamtgewicht bei zul. Gesamtmasse:  
3500 kg = 5500 kg / Verbleibende Anhängelast 2000 kg  
4100 kg = 5880 kg / Verbleibende Anhängelast 1780 kg  
Anhängerkupplung nur i.V.m. Rahmenverlängerung.  
Erhältlich ab November 2024.
- 55) Option Isofix beinhaltet Zusatzpolster zur vorschriftsmäßigen Nutzung. Erhältlich ab Dezember 2024.
- 57) Nur i.V.m. 190 PS, Automatikgetriebe, 93l-Tank, Klimaautomatik, Auflastung 4.100 kg und Stahlfelgen mit Stollenbereifung. Erhältlich ab Februar 2025.
- 58) Nur i.V.m. Grund-Auszugsschienen in Heckgarage. Option beinhaltet Verlängerungsschienen.
- 61) Nur i.V.m. Allradantrieb, 190 PS, Automatikgetriebe, 93l-Tank, Klimaautomatik und Auflastung 4.100 kg. Erhältlich ab Februar 2025.
- 62) Nur i.V.m. Anhängerkupplung abnehmbar. Enthält zwei Trägerschienen. Traglast gesamt 66 kg. Erhältlich ab November 2024.
- 64) Empfohlen für Nachrüstung der Fahrrad- und Organisationssysteme.
- 65) Multimediasystem (Mercedes-Benz: MBUX 10,2" Display; Fiat: 10,1" Display), Bluetooth Konnektivität mit Audio-Streaming und Freisprechfunktion, Smartphone-Integration über Android Auto oder Apple CarPlay, USB-Schnittstelle zur Anbindung portabler Geräte. Mercedes-Benz: Fahrzeuggewichte und Fahrzeugabmessungen können nicht gesondert im Navigationssystem hinterlegt werden.



Hier finden Sie  
weitere Informationen  
zu den unterschiedlichen  
Reifenkennzeichnungen

Entdecken Sie unsere Malibu Vans  
auf unseren Social-Media-Kanälen:



Mehr Informationen rund um Malibu finden Sie unter  
[www.malibu-vans.com](http://www.malibu-vans.com)

© Malibu GmbH & Co. KG | Carthago Ring 1 | 88326 Aulendorf | Deutschland

Tel. +49 (0)7525 / 9200-0

Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle vorherigen Preislisten ihre Gültigkeit. Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, im Juli 2024, können sich während des Modelljahres Änderungen ergeben. Notwendige Konstruktions- und Formänderungen, soweit sie dem technischen Fortschritt dienen und dem Kunden zumutbar sind, Ausstattungsänderungen, Abweichungen in der Farbzusammenstellung bzw. in einzelnen Farbtönen, Materialbeschaffheitsabweichungen sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers sind vorbehalten. Dies betrifft auch Farbabweichungen an Basisfahrzeugen, insofern sich diese durch Änderung seitens der Basisfahrzeughersteller ergeben. Bitte lassen Sie sich bei Ihrem Handelspartner über den aktuellen Produkt- oder Serienstand umfassend beraten.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewichte der Fahrzeuge – Abweichungen im Rahmen der Werkstoleranzen (+ / - 5 % max.) sind möglich und zulässig – entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung der Malibu GmbH & Co. KG erlaubt. Die Angaben dieser Druckschrift entsprechen der deutschen StVO und StVZO. Irrtümer und Druckfehler sind vorbehalten. Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes.

Gedruckt in Deutschland



**malibu**  
a company of carthago