

Die Neuheiten der Königsklasse!



c-compactline | c-tourer | chic c-line | chic e-line | chic s-plus | liner-for-two

carthago[®]
Das Reisemobil.

Aller guten Dinge sind drei!

Größte Chassis-Auswahl in der Premiumklasse

Sie suchen ein Premium-Reisemobil, das genau zu Ihnen passt? Je nach Baureihe und Modell bieten wir Ihnen drei unterschiedliche Basisfahrzeuge an: **Fiat Ducato** mit AL-KO Tiefrahmen Carthago spezial und **Mercedes-Benz Sprinter** als Einzel- oder Doppelachse sowie **Iveco Daily** mit robustem Leiter-Hochrahmen, Heckantrieb und Zwillingsbereifung.

Alle drei Basisfahrzeuge haben klar definierte Vorzüge – entscheiden Sie sich für das Chassis, das am besten zu Ihrer Praxisanforderung passt. Eines jedoch haben alle Chassis-Varianten gemeinsam: Kombiniert mit der Carthago Premium-DNA, entstehen Reisemobile, die einzigartig in Exklusivität und Qualität sind und höchste Sicherheit bieten. Darauf können Sie sich verlassen!



AL-KO
bis zu 4,8 t



AL-KO DA
bis zu 5,4 t

Fiat Ducato

- + niedriges Gewicht, Vorderradantrieb
- + AL-KO Tiefrahmenchassis mit breiter Spur
- + kraftvolle Motoren mit 2,3 l Hubraum bis 130 kW (178 PS) Leistung und 450 Nm Drehmoment
- + niedrige Emissionen, Abgasstufe Euro 6d-TEMP
- + optional 9-Gang-ZF-Wandlerautomatikgetriebe

- + zahlreiche Sicherheits- und Assistenzsysteme (abhängig vom Aufbau)
- + zulässiges Gesamtgewicht bis zu 4,8/5,4 Tonnen als Einzel- bzw. Doppelachse
- + wählbar bei den Baureihen c-compactline Super-Lightweight, c-tourer Lightweight, c-tourer Komfort, chic c-line, chic e-line, liner-for-two



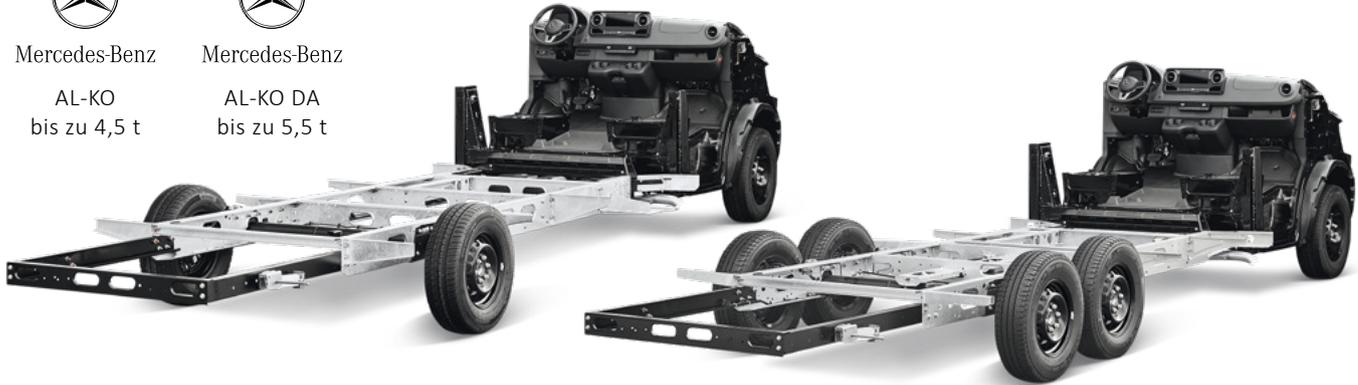
Mercedes-Benz

AL-KO
bis zu 4,5 t



Mercedes-Benz

AL-KO DA
bis zu 5,5 t



Mercedes-Benz Sprinter

- + niedriges Gewicht, Vorderradantrieb
- + AL-KO Tiefrahmenchassis mit breiter Spur
- + kraftvolle Motoren mit 2,2 l Hubraum bis 125 kW (170 PS) Leistung und 400 Nm Drehmoment
- + niedrige Emissionen, Abgasstufe Euro VI
- + optionales Automatikgetriebe 9G-TRONIC
- + zahlreiche Sicherheits- und Assistenzsysteme
- + kraftstoffsparende elektrohydraulische Lenkung, praktische elektrische Parkbremse

- + komfortabel eingerichtetes Cockpit
- + optional das einzigartige hochmoderne Infotainmentsystem MBUX (Mercedes-Benz User Experience)
- + zulässiges Gesamtgewicht bis zu 4,5/5,5 Tonnen als Einzel- bzw. Doppelachser
- + wählbar bei den Baureihen c-tourer Lightweight, c-tourer Komfort, chic c-line, chic e-line

**IVECO
DAILY**

5,8t/6,7t



Iveco Daily

- + Leiter-Hochrahmen besonders tragfähig und robust
- + traktionsstarker Hinterradantrieb
- + hohe Anhängelast bis zu 3.500 kg
- + extrem kraftvolle Motoren mit maximal 3,0 l Hubraum bis 154 kW (210 PS) Leistung und 470 Nm Drehmoment
- + niedrige Emissionen, Abgasstufe Euro VI

- + optional 8-Gang-ZF-Wandlerautomatikgetriebe
- + kraftstoffsparende elektrohydraulische Lenkung, praktische elektrische Parkbremse
- + Iveco Assistenzsysteme (optional)
- + zulässiges Gesamtgewicht bis zu 6,7 Tonnen
- + wählbar bei den Baureihen chic s-plus, liner-for-two

c-compactline

Super-Lightweight



Das leichteste Reisemobil der integrierten 3,5-t-Premiumklasse

Städtetauglich dank 15 cm schmalere Außenbreite und kompakten Fahrzeuglängen

Leicht heißt nicht Verzicht. Zumindest bei Carthago! Der c-compactline setzt den Maßstab in der 3,5-t Gewichtsklasse und das ohne Kompromisse hinsichtlich Qualität und Komfort.

Neuheiten 2021 im Überblick

Gewichtsklasse

- + Weitere Leichtbaumaßnahmen ohne Komforteinschränkungen – für beste Zuladungsreserven auch in der 3,5-t-Klasse

Exterieur

- + Neues Außendesign mit Carthago C-Branding
- + Neues Heckdesign mit integrierten LED-Heckleuchten
- + LED-Tagfahrlicht

Interieur

- + Neue Polsterkollektionen
- + Ausdrehbarer Schuhschrank mit Aufnahmesystem für bis zu vier Paar Schuhe im Sitzbanksockel
- + Indirekte Ambientebeleuchtung separat vom Arbeitslicht steuerbar
- + Optional elegant integrierter TV-Schrank inkl. 32"-LED-Flachbildschirm*
- + Erhöhter Küchentresen zur optischen Raumteilung und als zusätzliche Ablagefläche
- + Ambiente-Bodensockel-Unterleuchtung der Küchenzeile*





Baureihenstärken:

Gewichtsklasse

- + Nur 2,12 m Außenbreite und kompakte Fahrzeuglängen
- + Carthago Leichtbautechnologie – hohe Zuladungen auch in der 3,5-t-Gewichtsklasse
- + Bis 4,25 t auflastbar

Chassis

- + Fiat Ducato mit AL-KO Tiefframen 35 light/40 heavy
- + Sicherheitspaket in Serie: Airbag, ESP, ABS, ASR, elektronische Wegfahrsperre, Hillholder, Traction Plus, Hill Descent Control, Carthago Fahrerhaussichtkonzept

Wohnkomfort

- + Möbelarchitektur „smartline“ – für schmale Fahrzeugbreite und höchsten Wohnkomfort
- + Stufenlos durchgehender Wohnraumboden
- + Heckbetten mit klassengrößten Liegemaßen
- + Separierbares Umkleidezimmer

Stauraum

- + Doppelboden-Keller mit riesigem, beheiztem Stauraum, Nutzhöhe bis zu 55,5 cm
- + Außenzugang über mehrere große Klappen, komfortabler Innenzugang über den Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe, aufklappbare Seitensitzbank*
- + Großer, zentraler Durchladerraum mit tief abgesenktem Stauraumkeller mit großer, aufstellbarer Wohnraumbodenklappe
- + Rollergarage: Innenhöhe bis 120 cm, belastbar bis 350 kg

Klima / Heizung

- + Warmluftspeicher-Heiztechnik Truma Combi 6
- + Doppelboden-Keller mit Fußbodenheizungseffekt



* modellabhängig

c-tourer I

Lightweight / Komfort



Der Alleskönner

Lightweight-Modelle mit kurzen Fahrzeuglängen innerhalb der 3,5-t-Gewichtsklasse und komfortbetonte Modelle bis zu 4,5-t-Gesamtgewicht

Sportlich, markant und wohnlich: Mit ihrem „Carthago v-face“-Frontdesign, einer Aufbaubreite von 2,27 m und höchstem Wohnkomfort bei gleichzeitig niedrigem Eigengewicht bietet die c-tourer Modellrange sowohl Grundrisse für die 3,5-t-Gewichtsklasse (optional auch bis zu 4,5-t-Gesamtgewicht) als auch komfortbetonte Modelle mit bis zu 4,5-t-Gesamtgewicht.

Neuheiten 2021 im Überblick

Chassis

- + NEU: Mercedes-Benz Sprinter auf AL-KO Tiefrahmen speziell für viele Modelle wählbar
- + Carthago Full-LED-Scheinwerfer (optional)

Exterieur

- + Neues Außendesign mit Carthago C-Branding
- + Neues Heckdesign mit integrierten Heckleuchten

Interieur

- + Neue Polsterkollektionen
- + Ausdrehbarer Schuhschrank mit Aufnahmesystem für bis zu vier Paar Schuhe im Sitzbanksockel
- + Indirekte Ambientebeleuchtung separat vom Arbeitslicht steuerbar
- + Optional elegant integrierter TV-Schrank inkl. 32"-LED-Flachbildschirm*
- + Erhöhter Küchentresen zur optischen Raumteilung und als zusätzliche Ablagefläche
- + Ambiente-Bodensockel-Unterleuchtung der Küchenzeile*





Baureihenstärken:

Gewichtsklasse

c-tourer Lightweight

Modelle:

I 141 LE, I 142 DB, I 143 LE, I 144 LE, I 144 QB

- + Praxisgerechte Zuladung auch in der 3,5-t-Gewichtsklasse dank Carthago Leichtbautechnologie und kurzen Fahrzeuglängen bis max. 7,10 m
- + Optional auch mit bis zu 4,5-t-Gesamtgewicht und somit noch höherer Zuladung

c-tourer Komfort

Modelle: I 148 LE, I 149 LE, I 150 QB

- + Komfortbetonte Grundrisse über 7,10 m Fahrzeuglänge
- + Großes Raumgefühl und hohe Zuladungsreserven bei bis zu 4,5-t-Gesamtgewicht

Chassis

- + Fiat Ducato 35 light/40 heavy oder Mercedes-Benz Sprinter*, AL-KO Tiefrahmen spezial Carthago und Breitspur Hinterachse 198 cm
- + Sicherheitspaket Fiat Ducato: Airbag, ESP, ABS, ASR, elektronische Wegfahrsperrung, Hillholder, Hill Descent Control, Traction Plus
- + Mercedes-Benz Sprinter: Airbag, Seitenwindassistent, Berganfahrhilfe, ABS, ASR, EBV, ESP
- + Carthago Fahrerhaussichtkonzept

Wohnkomfort

- + Möbelarchitektur „smartline plus“, zwei Stilwelten zur Wahl
- + Stufenloser Wohnraumboden
- + Heckbetten mit klassengrößten Liegemaßen
- + Separierbares Umkleidezimmer

Stauraum

- + Doppelboden-Keller mit riesigem, beheiztem Stauraum
- + Außenzugang über mehrere große Klappen, komfortabler Innenzugang über den Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe und über aufschwenkbare Seitensitzbank*
- + Großer, zentraler Durchladeraum mit tief abgesenktem Stauraumkeller mit großer, aufstellbarer Wohnraumbodenklappe
- + Rollergarage: Innenhöhe bis 120 cm*, belastbar bis 350 kg

Klima / Heizung

- + Warmluftspeicher-Heiztechnik Truma Combi 6, Option: Alde-Warmwasser-Zentralheizung*
- + Doppelboden-Keller mit Fußbodenheizungseffekt

* modellabhängig

c-tourer T

Lightweight / Komfort



Der neue König der Teilintegrierten!

Der Alleskönner bietet sowohl Lightweight-Modelle mit kurzen Fahrzeuglängen innerhalb der 3,5-t-Gewichtsklasse als auch komfortbetonte Modelle mit bis zu 4,5-t-Gesamtgewicht.

Ein einzigartiger Einstieg in die Carthago Premiumklasse; der c-tourer T bringt alle Vorteile eines Carthago zu einem erstaunlich attraktiven Preis-Leistungsverhältnis mit sich. Gleichzeitig haben Sie bei vielen Modellen die Qual der Wahl zwischen einem Fiat Ducato und Mercedes-Benz Sprinter Chassis.

Neuheiten 2021 im Überblick

Chassis

- + NEU: Mercedes-Benz Sprinter auf AL-KO Tiefrahmen speziell für viele Modelle wählbar
- + Carthago Full-LED-Scheinwerfer (optional)

Exterieur

- + Neues Außendesign mit Carthago C-Branding
- + Neues Heckdesign mit integrierten Heckleuchten

Interieur

- + Neue Polsterkollektionen
- + Ausdrehbarer Schuhschrank mit Aufnahmesystem für bis zu vier Paar Schuhe im Sitzbanksockel*
- + Indirekte Ambientebeleuchtung separat vom Arbeitslicht steuerbar
- + Optional elegant integrierter TV-Schrank inkl. 32"-LED-Flachbildschirm*
- + Erhöhter Küchentresen zur optischen Raumteilung und als zusätzliche Ablagefläche*
- + Ambiente-Bodensockel-Unterleuchtung der Küchenzeile*





3,5t



Baureihenstärken:

Gewichtsklasse

c-tourer Lightweight

Modelle: T 142 DB, T 143 LE, T 144 LE, T 144 QB, T 145 DB H

- + Praxisgerechte Zuladung auch in der 3,5-t-Gewichtsklasse dank Carthago Leichtbautechnologie und kurzen Fahrzeuglängen bis max. 7,10 m
- + Optional auch mit bis zu 4,5-t-Gesamtgewicht und somit noch höherer Zuladung

c-tourer Komfort

Modelle: T 148 LE H, T 148 LE, T 149 LE, T 150 QB

- + Komfortbetonte Grundrisse über 7,10 m Fahrzeuglänge
- + Großes Raumgefühl und hohe Zuladungsreserven bei bis zu 4,5-t-Gesamtgewicht

Chassis

- + Fiat Ducato 35 light/40 heavy oder Mercedes-Benz Sprinter*, AL-KO Tiefrahmen spezial Carthago und Breitspur Hinterachse 198 cm
- + Sicherheitspaket Fiat Ducato: Airbag, ESP, ABS, ASR, elektronische Wegfahrsperrung, Hillholder, Hill Descent Control, Traction Plus
- + Mercedes-Benz Sprinter: Airbag, Seitenwindassistent, Berganfahrhilfe, ABS, ASR, EBV, ESP, Spurhalteassistent mit akustischem Warnsignal

Wohnkomfort

- + Möbelarchitektur „smartline plus“, zwei Stilwelten zur Wahl
- + Stufenloser Wohnraumboden
- + L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank
- + Separierbares Umkleidezimmer*
- + Heckbetten mit klassengrößten Liegemaßen

Stauraum

- + Doppelboden-Keller mit riesigem, beheiztem Stauraum, Nutzhöhe bis zu 55,5 cm*
- + Außenzugang über mehrere große Klappen, komfortabler Innenzugang über Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe und aufklappbare Seitensitzbank
- + Großer, zentraler Durchladeraum (Innenhöhe 22 cm) mit tief abgesenktem Stauraumkeller (Nutzhöhe 46 cm), mit großer, aufstellbarer Wohnraumbodenklappe
- + Rollergarage: Innenhöhe bis 120 cm*, belastbar bis 350 kg

Klima / Heizung

- + Warmluftspeicher-Heiztechnik Truma Combi 6, Option: Alde-Warmwasser-Zentralheizung*
- + Doppelboden-Keller mit Fußbodenheizungseffekt

* modellabhängig

chic c-line



AL-KO



AL-KO DA



Mercedes-Benz

AL-KO

Die Faszination der Carthago Liner-Klasse:

Eleganz, Komfort und Extravaganz

(Fiat Ducato AL-KO und Mercedes-Benz Sprinter AL-KO)

Elegant, komfortabel und überaus praxisgerecht zugleich. Mit diesen Attributen definiert der chic c-line den Aufstieg in die Carthago Liner-Premiumklasse.



Neuheiten 2021 im Überblick

Exterieur

- + Serienmäßige Carthago Full-LED-Frontscheinwerfer (Ablend-/ Fernlicht) inkl. Tagfahrlicht mit LED-Lichtleiter-Technologie
- + Carthago C-Branding und zwei Zurrbänder in der Heckgarage

Interieur

- + Neue Polsterkollektionen
- + Aufwertung des Kombibads, integrierte Ablage in Duschwand und Handtuchhalter in Dachhaube
- + Großer Kühlschrank mit beidseitiger Türöffnung und separatem Gefrierfach





Baureihenstärken:

Gewichtsklasse

- + Komfortbetonte Grundrisse bis 4,5 t zulässiges Gesamtgewicht

Chassis

- + Fiat Ducato 35 light/40 heavy bzw. Mercedes-Benz Sprinter mit AL-KO Tiefrahmen und 198 cm Breitspur-Hinterachse
- + XL-Modelle: Fiat Ducato mit AL-KO Tiefrahmen 40 heavy mit Doppelachse; Breitspur-Hinterachse 198 cm
- + Umfangreiche Sicherheitspakete in Serie
- + Carthago Fahrerhaussichtkonzept

Wohnkomfort

- + Möbelarchitektur „exklusiveline“, zwei Stilwelten zur Wahl bzw. superior-Modelle (Integriert)
- + L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank bzw. XL-Modelle mit langem Seitensofa
- + Komfortable Winkelküche mit Kaffeemaschinenlift und Apothekerauszug
- + Badvarianten mit separierbarem Umkleizimmer bzw. XL-Modelle mit XL-Badezimmer
- + Festbetten mit Schlafsystem Carawinx

Stauraum

- + Doppelboden-Keller mit riesigem, beheiztem Stauraum
- + Außenzugang über mehrere große Klappen, komfortabler Innenzugang über Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe und aufschwenkbare* Seitensitzbank

- + Großer, zentraler Durchladeraum mit tief abgesenktem Stauraumkeller bequem von innen und außen beladbar über große, aufstellbare Wohnraumbodenklappe
- + Rollergarage: Innenhöhe bis 120 cm*, belastbar bis 350 kg

Klima / Heizung

- + Warmluftspeicher-Heiztechnik Truma Combi 6, optional Alde-Warmwasser-Zentralheizung (XL-Modelle Serie)
- + Doppelboden-Keller mit Fußbodenheizungseffekt

chic e-line chic s-plus



AL-KO



AL-KO DA



Mercedes-Benz

AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO DA

IVECO
DAILY

Die Krönung der Carthago Liner-Klasse:

mehr Komfort, mehr Autarkie, mehr Unabhängigkeit

(Fiat Ducato/Mercedes Benz AL-KO Einzel- und Doppelachse; s-plus mit Iveco Daily 5,8 t / 6,7 t)

Die chic e-line und s-plus Modelle beeindrucken mit purer Eleganz – egal ob von außen oder im Inneren mit seiner einzigartigen Möbelarchitektur „emotionale“ und seiner enormen Wohnraumhöhe von 211 cm. Den chic s-plus zeichnet ein traktionsstarker Heckantrieb, eine Anhängelast bis zu 3,5 t, üppige Zuladungsreserven und ein optionales 8-Gang-ZF-Wandler- Automatikgetriebe aus.



Neuheiten 2021 im Überblick

Chassis

+ Optional Sicherheitspaket Iveco Daily: ESP, ASR, ABS, elektronische Wegfahrsperre, Hillholder, Tempomat

Interieur

+ Neue Polsterkollektionen

+ Optional Kaffeemaschinenlift nach unten ausziehbar, inklusive Tassen-Set und Kapselhalter





Baureihenstärken:

Gewichtsklasse & Chassis

- + chic e-line: Fiat Ducato 40 heavy mit bis zu 4,8 t (EA) bzw. 5,4 t (DA) Gesamtgewicht bzw. Mercedes-Benz Sprinter mit bis zu 4,5 t (EA) bzw. 5,5 t (DA) Gesamtgewicht
- + chic s-plus: Iveco Daily mit traktionsstarkem Heckantrieb und Zwillingsbereifung, bis zu 5,8 t bzw. 6,7 t Gesamtgewicht, große Zuladungsreserven, hohe Anhängelasten bis 3,5 t
- + Carthago Full-LED-Scheinwerfer
- + Carthago Fahrerhaussichtkonzept
- + Umfangreiche Sicherheitspakete in Serie

Wohnkomfort

- + Möbelarchitektur „emotionale“, Two-Level Raumkonzept mit extragroßer Wohnraumhöhe 211 cm
- + Große Rundsitzgruppe, XL-Modelle mit langem, ausziehbarem Sitz-/Liesesofa
- + Komfort-Raumbad & separierbares Umkleidezimmer bzw. XL-Badezimmer mit separatem Toilettenraum, offenem Waschbereich und großzügiger Runddusche

Stauraum

- + Doppelboden-Keller mit riesigem, beheiztem Stauraum
- + Außenzugang über mehrere große Klappen, komfortabler Innenzugang über Sitzbankdeckel der Rundsitzgruppe, aufschwenkbare Seitensitzbank sowie große Wohnraumbodenklappe

- + Großer, zentraler Durchladeraum mit tief abgesenktem Stauraumkeller, bequem beladbar auch durch Eingangstür über große, aufstellbare Wohnraumbodenklappe
- + Rollergarage Innenhöhe bis 132/145 cm*, belastbar bis 450 kg

Autarkie / Technik

- + 235 l Frischwasser, 185 l Abwasser, 2×80 Ah Gel-Batterie – erweiterbar

Klima / Heizung

- + Alde-Warmwasser-Zentralheizung
- + Doppelboden-Keller mit Fußbodenheizungseffekt
- + Carthago Fahrerhausthermokonzept

liner-for-two



AL-KO



AL-KO DA

IVECO
DAILY

Lounge-Rundsitzgruppe im Heck mit elektrisch ausfahrbarer Fernsehliege,

einzigartiges 4-Raum-Konzept

(Fiat Ducato AL-KO Einzelachse/Doppelachse und Iveco Daily 5,8 t / 6,7 t)

Er setzt Maßstäbe unter den Reisemobilen mit Hecksitzgruppe: vorn elektrisch absenkbares Längseinzelbetten mit großzügiger, durchgängiger Liegefläche, hinten eine exklusive Lounge-Rundsitzgruppe, dazwischen eine extra breite Küche mit elegant geschwungenem Küchentresen und ein Komfort-Raumbad. Entdecken Sie die Raffinessen des liner-for-two!

Neuheiten 2021 im Überblick

Exterieur

- + 13 cm höhere Frontscheibe
- + Serienmäßige Carthago Full-LED-Frontscheinwerfer (Ablend- und Fernlicht) mit Tagfahrlicht mit LED-Lichtleiter-Technologie
- + Neuer Kühlergrill mit horizontalen Doppelchromstreben

Interieur

- + Neue Polsterkollektionen
- + Modernisierung des Interieurdesigns im Bereich des Raumbades und Fahrerhaus bzw. Schlafbereichs
- + Lichtdurchfluteter Wohnraum durch zweites Heki III über der Lounge-Rundsitzgruppe (optional)





Baureihenstärken:

Gewichtsklasse

- + Modell 53: Fiat Ducato AL-KO mit bis zu 4,8 t oder Iveco Daily mit bis zu 5,8 t zul. Gesamtgewicht
- + Modell 53 L: Fiat Ducato AL-KO Doppelachse mit bis zu 5,4 t oder Iveco Daily mit bis zu 6,7 t zul. Gesamtgewicht

Chassis

- + Sicherheitspaket Fiat Ducato: Airbag, ABS, ESP, ASR, elektronische Wegfahrsperre, Hillholder, Hill Descent Control, Traction Plus
- + Sicherheitspaket Iveco Daily: ESP, ABS, elektronische Wegfahrsperre, ASR, Hillholder, Tempomat
- + Carthago Fahrerhaussichtkonzept

Wohnkomfort

- + Lounge-Rundsitzgruppe im Heck, einzigartiges 4-Raum-Konzept
- + Option: elektrisch ausfahrbare Fernsehliege, 40"-LED-Flachbildschirm elektrisch ausfahrbar
- + Große, geschwungene Küche mit elegantem Küchentresen in Vertikalwellenform
- + Komfort-Raumbad mit Umkleidezimmer
- + Elektrisch absenkbares Hubbett mit Längs-einzelbetten und durchgehender Liegefläche

Stauraum

- + Doppelboden-Keller mit riesigem, beheiztem Stauraum
- + Großer, zentraler Durchladeraum mit großem Stauraumkeller, bequem beladbar über große, aufstellbare Wohnraumbodenklappe, Doppelboden-Außenstauraum extratief

- + Pedelec-Rollergarage, Innenhöhe bis zu 114 cm (Modell 53), breite Rollergarage mit Innenhöhe bis zu 145 cm (Modell 53 L), belastbar bis 450 kg

Autarkie / Technik

- + 215 l Frischwasser, 180 l Abwasser
- + 2 x 80 Ah Gelbatterie – erweiterbar

Klima / Heizung

- + Alde-Warmwasser-Zentralheizung, echte Warmwasserfußbodenheizung im Sitzgruppenbereich
- + Doppelboden-Keller mit Fußbodenheizungseffekt
- + Carthago Fahrerhausthermokonzept

Modelljahr 2021

← Super Leichtgewichts-Premiumklasse →

Lightweight- & Komfort-Premiumklasse



3,5t ✓

c-compactline 

c-compactline Super-Lightweight

c-compactline I 138 DB 3,5t ✓



L 641 × B 212 × H 289 cm

c-compactline I 141 LE 3,5t ✓



L 667 × B 212 × H 289 cm

c-compactline I 143 LE 3,5t ✓



L 695 × B 212 × H 289 cm

c-compactline I 144 LE 3,5t ✓



L 699 × B 212 × H 289 cm

c-compactline I 144 QB 3,5t ✓



L 699 × B 212 × H 289 cm



3,5t ✓

c-tourer 

c-tourer I/T Lightweight

c-tourer I 141 LE 3,5t ✓



L 667 × B 227 × H 289 cm

c-tourer I/T 142 DB 3,5t ✓



L 685 × B 227 × H 289 cm

c-tourer I/T 143 LE 3,5t ✓



L 695 × B 227 × H 289 cm (Fiat)
L 708 × B 227 × H 295 cm (Mercedes-Benz)

c-tourer I/T 144 LE 3,5t ✓



L 699 × B 227 × H 289 cm

c-tourer I/T 144 QB 3,5t ✓



L 699 × B 227 × H 289 cm

c-tourer T 145 DB H 3,5t ✓



L 692 × B 227 × H 289 cm

c-tourer I/T Komfort

c-tourer T 148 LE H



L 746 × B 227 × H 289 cm (Fiat)
L 762 × B 227 × H 295 cm (Mercedes-Benz)

c-tourer I/T 148 LE



L 739 × B 227 × H 289 cm (Fiat)
L 752 × B 227 × H 295 cm (Mercedes-Benz)*

c-tourer I/T 149 LE



L 752 × B 227 × H 289 cm (Fiat)
L 765 × B 227 × H 295 cm (Mercedes-Benz)

c-tourer I/T 150 QB



L 748 × B 227 × H 289 cm (Fiat)
L 761 × B 227 × H 295 cm (Mercedes-Benz)



chic c-Line

chic c-line I/T

chic c-line I 4.2 DB



L 685 × B 227 × H 289 cm

chic c-line I/T 4.8 LE



L 740 × B 227 × H 289 cm

chic c-line I/T 4.9 LE



L 739 × B 227 × H 289 cm (Fiat)
L 752 × B 227 × H 295 cm (Mercedes-Benz)*

chic c-line I 4.9 LE L



L 777 × B 227 × H 289 cm (Fiat)
L 790 × B 227 × H 295 cm (Mercedes-Benz)

chic c-line I/T 5.0 QB



L 748 × B 227 × H 289 cm (Fiat)
L 761 × B 227 × H 295 cm (Mercedes-Benz)*

chic c-line I 5.0 QB L



L 778 × B 227 × H 289 cm (Fiat)
L 791 × B 227 × H 289 cm (Mercedes-Benz)

chic c-line I 5.3 QB SL



L 779 × B 227 × H 289 cm

Liner-Premiumklasse



chic c-line I superior

chic c-line I 4.9 LE superior



L 739 × B 227 × H 289 cm (Fiat)
L 752 × B 227 × H 295 cm (Mercedes-Benz)

chic c-line I 4.9 LE L superior



L 777 × B 227 × H 289 cm (Fiat)
L 790 × B 227 × H 295 cm (Mercedes-Benz)

chic c-line I 5.0 QB superior



L 748 × B 227 × H 289 cm (Fiat)
L 761 × B 227 × H 295 cm (Mercedes-Benz)

chic c-line I 5.0 QB L superior



L 778 × B 227 × H 289 cm (Fiat)
L 791 × B 227 × H 295 cm (Mercedes-Benz)

chic c-line XL Doppelachse

chic c-line I 5.9 XL LE / DA



L 840 × B 227 × H 289 cm

chic c-line I 6.2 XL QB / DA



L 865 × B 227 × H 289 cm



chic e-line

chic e-line

chic e-line I 50 LE / DA



L 789 × B 227 × H 305 cm (Fiat)
L 805 × B 227 × H 311 cm (Mercedes-Benz)

chic e-line I 51 LE / DA



L 788 × B 227 × H 305 cm

chic e-line I 51 QB / DA



L 791 × B 227 × H 305 cm (Fiat)
L 807 × B 227 × H 311 cm (Mercedes-Benz)

chic e-line I 61 XL LE



L 859 × B 227 × H 305 cm (Fiat)
L 875 × B 227 × H 311 cm (Mercedes-Benz)

chic e-line I 64 XL QB



L 884 × B 227 × H 305 cm (Fiat)
L 899 × B 227 × H 311 cm (Mercedes-Benz)



chic s-plus

chic s-plus

chic s-plus I 50 LE



L 791 × B 227 × H 313/329 cm**

chic s-plus I 52 QB



L 825 × B 227 × H 313/329 cm**

chic s-plus I 61 XL LE



L 860 × B 227 × H 329 cm

chic s-plus I 64 XL QB



L 886 × B 227 × H 329 cm



liner-for-two

liner-for-two

liner-for-two I 53

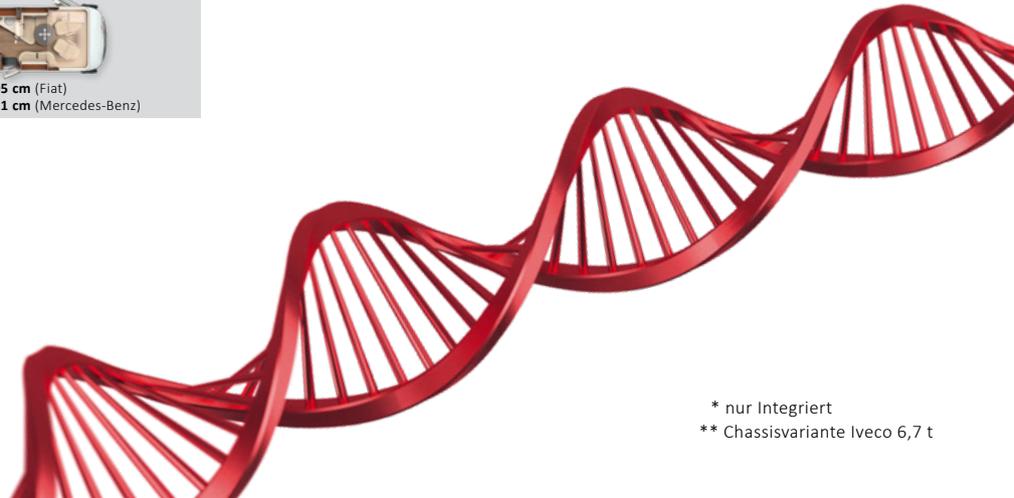


L 783 × B 227 × H 305 cm (Fiat)
L 785 × B 227 × H 313/329 cm** (Iveco)

liner-for-two I 53 L



L 853 × B 227 × H 305 cm (Fiat)
L 855 × B 227 × H 329 cm (Iveco)



* nur Integriert
** Chassisvariante Iveco 6,7 t

Die Carthago Premium-DNA

Mehr als ein gutes Gefühl

Innovatives Denken, der Blick für Details, extravagante Lösungen und der konsequente Entwicklungsfokus auf hohen Praxisnutzen, die perfekte Kombination von **Hightech-Leichtbaumaterialien**, intelligenter Verarbeitung und **Pioniergeist**: Das sind die Zutaten für unser einzigartiges Fahrzeuggesamt-konzept.

Sie sind tief verwurzelt in unserer **Carthago Premium-DNA**. Sie ist Ansporn und Verpflichtung zugleich: Die Carthago Premium-DNA ist unser Werteverprechen an jeden Carthago Kunden und fasst zusammen, was jedes unserer Reisemobile auszeichnet. Und sie drückt gleichzeitig aus, worin sich ein Carthago von anderen Reisemobilen unterscheidet. Unsere Kernkompetenz sind Reisemobile der LinerPremiumklasse. Denn in jeden Entwicklungs- und Fertigungsschritt fließt unsere über 40-jährige

Erfahrung ein. Wir finden, nur das Beste ist gut genug für Ihren Komfort und Ihre Sicherheit! Die von uns eingesetzten Materialien, Verbindungstechniken und die Anforderungen an deren Gewicht und Stabilität zeigen viele Analogien zur Flugzeugtechnik.

So können wir Ihnen ein Höchstmaß an Langlebigkeit und Werterhalt, Sicherheit, Schutz und Komfort bieten. So wird jedes Carthago Reisemobil zu einem besonderen. So ist jeder Carthago ein **Synonym für Exklusivität und Qualität**. Oder, kurz gesagt, Carthago steht für „Das Reisemobil“.

Langlebig. Hochstabil.

**Carthago
Karosseriebau
der Liner-
Premiumklasse**

Platz garantiert.

**Carthago
Doppelboden-Keller
mit riesigem Stauraum**





Ausgeglichen. Optimal verteilt.

**Carthago Zuladung &
Weight and Balance**

Wohlfühlen – das ganze Jahr.

**Carthago Heizungs- &
Klimatechnik**

Sicher unterwegs.

**Carthago
Fahrerhaussichtskonzept
mit Testbestwert (I)**

Einzigartig. Unverwechselbar.
Extravagant.

Carthago Personality





Zu den Angaben in diesem Flyer: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift im Juli 2020 können sich Änderungen am Produkt ergeben haben. Konstruktions- und Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten. Farbabweichungen können drucktechnisch bedingt sein. Bitte beachten Sie, dass die Fahrzeuge teilweise mit aufpreispflichtigen Sonderausstattungen abgebildet sind. Detaillierte technische Daten entnehmen Sie bitte den Carthago Preislisten. Felgentyp der jeweiligen Baureihen abhängig von Lieferfähigkeit.